



INSTITUTO DE LA INGENIERIA
DE ESPAÑA



Asociación
Camino



Foro Agua, Alimentos y Sostenibilidad

Jornada LA VIABILIDAD DE LA PRESA DE LOS TORANES

Auditorio "Torre del Salvador"- Centro Sociocultural San Julián de Teruel –
5 noviembre – 10:00h

10.00h BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN

Carmen Romero Górriz, Teniente de Alcalde Ayuntamiento de Teruel.

José Trigueros, Presidente de FAAS y Presidente de Asociación Caminos.

María Cruz Díaz, Presidenta Instituto Ingeniería de España, Presidenta Asociación Nacional Ingenieros Agrónomos y Vicepresidenta de FAAS.

10.20h LA PRESA Y SU ENTORNO: MÁS ALLÁ DEL SUMINISTRO

Apertura. 75 años de patrimonio artístico y cultural. Impacto del derribo en la población de la Comarca Gúdar-Javalambre: **Yolanda Sevilla Salvador**, Diputada Provincial DPT, **Antonio Abad**, Diputado Provincial DPT, **Yolanda Salvador Corella**, Alcaldesa de Albentosa, **Federico Manuel Martín Fuertes**, Alcalde de Olba y **Daniel Riera Bau**, Alcalde de San Agustín.

10.50h MESA REDONDA: ¿HAY UNA ALTERNATIVA A LA DEMOLICIÓN? BENEFICIOS ECONÓMICOS Y SOCIALES DE SU MANTENIMIENTO

Presenta y modera Ramiro Aurín, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos UPC, Vicepresidente de FAAS.

Viabilidad tecnicoeconómica del aprovechamiento hidroeléctrico de La Presa de Los Toranes:

Andoni Larreategui, Ingeniero Industrial consultora Flow Solvers S.L. y autor del proyecto.

El papel de la Administración: **Jesús Contreras**, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Vocal de Asociación Caminos.

Alternativas legales e impacto medioambiental. José Torán y el valor cultural de Los Toranes: **José Luis González Vallvé**, Doctor Ingeniero de Caminos y licenciado en Derecho.

Necesidad de la conservación del patrimonio hidráulico por motivos culturales y económicos:

Rafael Romeo, Ingeniero de Caminos, expresidente Confederación Hidrográfica del Ebro.

12.30h LA PÉRDIDA DE INFRAESTRUCTURAS HÍDRICAS: EL FUTURO INCIERTO DE DECENAS DE PRESAS ESPAÑOLAS

Francisco Flores, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

13.00h CLAUSURA

Con la colaboración de:

